25-1
Capacity 25.000 kg

25-1H
Capacity 25.000 kg



DK **Brugermanual**
Lufthydraulisk donkraft

GB **User's guide**
Air-hydraulic Jack

DE **Betriebsanleitung**
Lufthydraulischer Heber

DK NO GB DE FR
SE FI NL ES IT

Weber UK Limited
Unit 10, First Avenue
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2EX
Tel. 01787 476 319, fax 01787 274 926
E-mail: sales@weberuk.com
www.weberuk.com

0825030-190805

(Original text)

(DK) 25-1, 25-1H

(NO) ADVARSLER - sikkerhedsforanstaltninger

1. Donkraften må kun benyttes af trænet personale, der har læst og forstået denne manual.
2. Undgå overbelastning. Kapaciteten må ikke overskrides.
3. Donkraften må kun anvendes på vandret, plant og bæredygtigt underlag.
4. Køretøjets hjul skal være fremadrettede og bremsede eller blokerede.
5. Donkraften er udelukkende et løfteværktøj. Understøt altid køretøjet med godkendte støttebukke, før der arbejdes under køretøjet.
6. Løft kun på køretøjets løftepunkter som foreskrevet af fabrikanten, og kun centralt på løftesadlen.
7. Ophold er forbudt i, på eller under et køretøj, der løftes eller kun understøttes med en donkraft.
8. Donkraften må anvendes med maks. 2 standardforlængere sat ovenpå hinanden.
9. Donkraften - herunder overtryksventilen - må ikke ændres.
10. Maks. tilladeligt lufttryk: 10 bar/145 psi.
11. Manglende overholdelse af disse advarsler kan forårsage, at lasten falder ned eller donkraften svigter, hvilket kan medføre person- og materielskade.

Montering

For montering af håndtag vendes donkraften på hovedet.
VIGTIGT: Slangerne skal snos om håndtagets lejerør som vist på detailtegning.
ADVARSEL: Betjen ikke donkraften i denne position eller liggende på siden - ellers er der risiko for oliespild.
Inden ibrugtagning og derefter med jævne mellemrum smøres alle bevægelige dele med olie.
Lufttilslutning: ¼" WRG. Fuld kapacitet opnås fra 9 bar.
Maks. lufttryk:10 bar/145 psi.

Brugsanvisning

Transport: Donkraften transporteres og opbevares stående på hjulene. Om nødvendigt må donkraften transporteres liggende på venstre side set fra håndtaget, men i så fald kan der forekomme lidt oliespild fra luftmotoren.
Løfte: Tryk på øverste trykknap.
Sænke: Tryk på nederste trykknap. Det anbefales altid at sænke helt ned for at beskytte løftecylinderen.
Håndtaget kan stilles i 4 forskellige positioner ved at trække i håndgrebet og vippe til ønsket position.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse og reparation skal foretages af kvalificeret personale.
Som andet luftværktøj kræver luftmotoren olie til smøring af bevægelige dele. Det anbefales at anvende luftforsyning med filter/vandudskiller og oliesmøreapparat.
Dagligt: Smør luftmotoren ved at sprøjte lidt olie ind i håndtagets lufttilslutning med en oliekande og derefter pumpe cylinderen helt i top. Tag nu luftslangen af og sprøjt yderligere lidt olie ind i lufttilslutningen, tilslut slangen igen og sænk ved at dreje betjeningsgrebet mod uret for at smøre cylindervæggene.
Månedligt: Tøm luftforsyningens vandudskiller og fyld smøreapparatet op med olie. Smør alle bevægelige dele med olie. Kontroller samtidig donkraft og forlængere for skader og unormalt slid.
Oliepåfyldning: Olie påfyldes gennem hullet (8) på rammens venstre side. Korrekt oliestand er op til hullets underkant, når donkraften står vandret, og cylinderen er helt nede.
Oliemængde: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Enhver god hydraulikolie med viskositet ISO VG 15 kan anvendes.
Anvend aldrig bremsevæske!

Sikkerhedsmæssige eftersyn

I henhold til nationale bestemmelser - dog mindst hvert år - skal følgende kontrolleres af en sagkyndig: Skader, slid af cylinderbund ved prop 0258400, unormalt slid, sadlen for begyndende brud, overtryksventilens justering, cylinder og pumpe for utætheder. Desuden at mærkater af sikkerhedsmæssig betydning er læsbare.

Fejlfinding

1. Donkraften kan ikke løfte helt i top selv om pumpen kører: Efterfyld med olie.
2. Luftmotoren kører langsomt eller går i stå: Lufttilslutningens filter (håndtagstegning, nr. 17) er tilstoppet og skal renses eller udskiftes.
3. Lasten synker: Skift pumpens ventilindsatse. **OBS:** Ventilindsatsene må kun spændes let (moment 10 Nm) - ellers kan de ødelægges.
4. Oliespild fra cylinder: Skift cylinderpakninger. Pludselig oliespild fra luftmotor og håndtag kan skyldes forkert håndtering, f.eks. hvis donkraften har ligget på siden. I så fald stopper oliespildet (fra olietanken), når donkraften igen står på hjulene - men oliedryp vil fortsætte i nogen tid.

Reservedele

Udskift altid slidte eller defekte dele med originale reservedele. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter modellens produktionsophør.

Destruktion

Olien aftappes og bortskaffes på lovlig måde.

(Translation of original text)

GB 25-1, 25-1H

WARNINGS -
safe use instructions

1. Study, understand and follow all instructions before operating this jack.
2. Do not exceed rated capacity.
3. Use only on hard level surface.
4. It is recommended to brake and chock the vehicle.
5. Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with support stands.
6. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer, and only centrally on the lifting saddle.
7. No person should remain in, on, or get bodily under a load that is being jacked or is supported only by a jack.
8. Do not use more than 2 standard extensions in sequence.
9. No alterations shall be made to this jack.
10. Maximum air pressure: 10 bar/145 psi.
11. Failure to follow these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Assembly

To mount the handle turn the jack upside down.
IMPORTANT: The hoses must be twisted around the tube as shown on the photo.
WARNING: Do not operate the jack in this position or lying on the side - if so there is risk of oil spillage.
Oil mechanical parts before first use.
Air connection: ¼" WRG.
Full capacity from 9 bar/125 psi. Maximum air pressure:10 bar/145 psi.

Use of the jack

Transport: The jack is to be stored or transported standing on its wheels. If need be the jack may be transported lying on the left side observed from the handle side, but in this case a little oil spillage from the air motor might occur.
Lifting: Push the top button.
Lowering: Push the lower button. Always lower the jack completely in order to protect the lifting cylinder.
The handle offers 4 different positions: pull the handle and tip as required.

Maintenance

Maintenance and repair must always be carried out by qualified personnel.
The air-motor requires oil to lubricate the mechanical parts. It is recommended to use air supply with water separator/filter and oil lubricator.
Daily: Lubricate the air-motor by injecting a little oil into the air connection on the handle and then lift to max. position. Disconnect the air hose, inject further oil into the air connection, reconnect the air hose and turn the control valve counter clockwise to lubricate the cylinder walls.
Monthly: Empty water separator/filter and fill oil lubricator with oil. Lubricate all mechanical parts with a few drops of oil. At the same time inspect jack and extensions for damage and wear and tear.
Oil level: refill oil through hole (8) on left-hand side of cabinet. Correct oil level is to the lower edge of the hole with the jack horizontal and the cylinder completely lowered.
Quantity of oil: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Use high quality hydraulic oil, viscosity ISO VG 15.
Never use brake fluid!

Safety Inspection

According to national legislation - minimum once a year though - the jack must be inspected by a professional: Damages, wear of cylinder bottom below plug 0258400, wear and tear, adjustment of the safety valve, cylinder and pump for leakages. Furthermore that all safety labels are legible.

Troubleshooting

1. The jack does not lift to maximum position even though the air motor is running: refill with oil.
2. The air motor runs slowly or stops: the air filter (handle drawing, no. 17) in the air connection is blocked and needs cleaning or changing.
3. The load is dropping: change valve cores in pump. **PLEASE OBSERVE** that the valve cores are to be tightened slightly only: tighten to a torque setting of 10 Nm).
4. The cylinder is leaking: Change cylinder seals. A sudden oil leak from air motor or handle might be caused by wrong handling, e.g. if the jack has been lying on the side. If so the oil leak (from the reservoir) will stop, when the jack is standing on the wheels again - but oil drips will continue for a while.

Spare parts

Replace worn or broken parts with genuine jack manufacturer supplied parts only. All major parts may not be provided after discontinuation of a model.

Destruction

Oil must be drained off and legally disposed of.

(DE) 25-1, 25-1H

Warn- und Sicherheitshinweise

1. Sie dürfen diesen Wagenheber nur benutzen, wenn Sie sämtliche Anweisungen durchgelesen haben, verstanden haben und befolgen.
2. Überschreiten Sie niemals die genannte Kapazität.
3. Nur auf hartem, ebenem Untergrund verwenden.
4. Die Bremsen des Fahrzeugs müssen angezogen und die Räder gerade ausgerichtet sein.
5. Es handelt sich nur um ein Hebewerkzeug. Das Fahrzeug muss unmittelbar nach dem Anheben durch Stützböcke gehalten werden.
6. Das Fahrzeug nur an den vom Fahrzeughersteller angegebenen Stellen und zentral auf dem Hebesattel anheben.
7. In, auf oder unter einer Last, die angehoben wird oder nur vom Wagenheber unterstützt ist, dürfen sich keine Personen befinden.
8. Verwenden Sie nicht mehr als 2 aneinander gesetzte Standardverlängerungen.
9. Am Wagenheber dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
10. Maximaler Luftdruck: 10 bar/145 psi.
11. Bei Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann es zu schweren Körper- und/oder Sachschäden kommen.

Zusammenbau

Drehen Sie den Wagenheber zur Montage des Griffs um.
WICHTIG: Die Schläuche müssen wie auf dem Photo gezeigt um das Rohr gewickelt sein.
WARNUNG: Benutzen Sie den Wagenheber nicht in dieser Stellung oder wenn er auf der Seite liegt - es besteht die Gefahr, dass Öl austritt.
Ölen Sie mechanische Teile vor dem ersten Gebrauch.
Luftanschluss: ¼" WRG.
Volle Kapazität bei 9 bar/125 psi. Maximaler Luftdruck: 10 bar/145 psi.

Gebrauch des Wagenhebers

Transport: Der Wagenheber ist auf seinen Rädern stehend zu transportieren und zu lagern. Er kann ggf. vom Griff aus gesehen auf der linken Seite liegend transportiert werden, wobei es zu leichtem Ölverlust vom Druckluftmotor kommen kann.
Anheben: Drücken Sie den oberen Druckknopf.
Absenken: Drücken Sie den unteren Druckknopf. Senken Sie den Wagenheber stets vollständig ab, um den Hubzylinder zu schützen.
Der Griff kann in 4 verschiedene Stellungen gebracht werden: Ziehen Sie am Griff und kippen Sie ihn in die gewünschte Stellung.

Wartung

Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
Der Luftmotor benötigt Öl zu Schmierung der mechanischen Teile. Es empfiehlt sich die Verwendung einer Luftversorgung mit Wasserabscheider/Filter und Ölschmierapparat.

Täglich: Schmieren Sie den Luftmotor, indem Sie ein wenig Öl in den Luftanschluss am Griff einspritzen und diesen dann in die Maximalstellung bringen. Nehmen Sie den Luftschlauch ab, spritzen Sie noch mehr Öl in den Luftanschluss, schließen Sie den Luftschlauch wieder an, und drehen Sie das Kontrollventil im Uhrzeigersinn, um die Wände des Zylinders zu schmieren.

Monatlich: Entleeren Sie den Wasserabscheider/Filter und füllen Sie den Ölschmierapparat mit Öl. Schmieren Sie sämtliche mechanischen Teile mit einigen Tropfen Öl. Überprüfen Sie gleichzeitig den Wagenheber und die Verlängerungen auf Abnutzung.

Ölpegel: Füllen Sie Öl über die Öffnung (8) an der linken Gehäuseseite nach. Der korrekte Ölpegel reicht bis an die Unterkante der Öffnung, wenn der Wagenheber horizontal steht und der Zylinder vollständig abgesenkt ist.
Ölmenge: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Verwenden Sie qualitativ hochwertiges Hydrauliköl mit Viskosität ISO VG 15.
Niemals Bremsflüssigkeit verwenden!

Sicherheitsinspektion

Gemäß einschlägiger nationaler Vorschriften, jedoch mindestens einmal jährlich, sind folgende Punkte von einem Fachmann zu überprüfen: Schäden, Abnutzung des Zylinderboden am Pfropfen (Art. 0258400), Risse am Sattel, Dichtigkeit von Zylinder und Pumpe, Einstellung des Überdruckventils. Für die Sicherheit bedeutsame Schilder müssen lesbar sein.

Mögliche Funktionsfehler und deren Behebung

1. Der Wagenheber hebt sich nicht bis in die Maximalstellung, obwohl der Luftmotor läuft: Öl nachfüllen.
2. Der Luftmotor läuft langsam oder stoppt. Der Luftfilter (Griffzeichnung, Nr. 17) im Luftanschluss ist verstopft und muss gereinigt oder gewechselt werden.
3. Die Last sinkt ab: Ventileinsätze der Pumpe wechseln.
   BITTE BEACHTEN SIE, dass die Ventileinsätze nur leicht mit einem Moment von **10 Nm** angezogen werden dürfen.
4. Der Zylinder leckt: Zylinderdichtungen wechseln. Plötzlicher Ölaustritt an Druckluftmotor und Griff kann auf falsche Handhabung zurückzuführen sein, z. B. wenn der Wagenheber auf der Seite gelegen hat. Dieser hört auf, sobald der Wagenheber wieder auf seinen Rädern steht, wobei es noch eine Weile nachtropfen kann.

Ersatzteile

Abgenutzte oder beschädigte Teile dürfen nur durch Originalersatzteile des Herstellers ersetzt werden. Nachdem die Produktion eines Modells eingestellt wurde, werden keine Hauptteile mehr geliefert.

Entsorgung

Öl muss abgelassen und gemäß den gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden.

(FR) 25-1, 25-1H

Avertissements et Consignes de sécurité

1. Le cric ne peut être utilisé que par du personnel qualifié, qui a lu et compris le présent manuel.
2. Évitez les surcharges. La capacité ne peut pas être dépassée.
3. Le cric peut uniquement être utilisé sur une surface horizontale, plane et solide.
4. Les roues du véhicule doivent être dirigées vers l'avant et freinées ou bloquées.
5. Le cric est exclusivement un outil de levage. Soutenez toujours le véhicule à l'aide de supports homologués avant toute opération sous celui-ci.
6. Ne soulevez le véhicule que par les points de levage indiqués par le fabricant et en veillant impérativement à les centrer sur l'étrier de levage.
7. Il est interdit de séjourner dans, sur ou sous le véhicule lorsqu'il est soulevé ou soutenu uniquement par un cric.
8. Le cric ne peut être utilisé qu'avec deux extensions standard maximum posées l'une sur l'autre.
9. Le cric (dont la soupape de décharge) ne peut pas être modifié.
10. Pression d'air maximale autorisée: 10 bar/145 psi.
11. En cas de non-respect de ces avertissements, la charge risque de s'affaisser ou le cric de céder, ce qui peut entraîner des blessures et des dommages matériels.

Montage

Retournez le cric à l'envers pour monter la poignée.
IMPORTANT! Les flexibles doivent être enroulés autour du tube comme indiqué sur le plan.
ATTENTION! N'utilisez pas le cric dans cette position ou couché sur le côté. Le cas échéant, de l'huile risque de couler.
Préalablement à la mise en service et, par la suite, à intervalles réguliers, lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile. Raccordement à l'air ¼" WRG. La pleine capacité est atteinte à partir de 9 bar. Pression d'air maximale: 10 bar/145 psi.

Mode d'emploi

Transport: Le cric doit être stocké ou transporté debout sur ses roues. Le cas échéant, le cric peut être transporté couché sur le côté gauche observé depuis le côté de la poignée ; dans ce cas un petit écoulement d'huile depuis le moteur pneumatique peut se produire.
Levage: Appuyez sur le bouton poussoir en haut.
Descente: Appuyez sur le bouton poussoir en bas. Il est recommandé de toujours descendre à fond pour protéger le vérin de levage.
La poignée peut être réglée dans 4 positions. Pour ce faire, tirez et faites basculer dans la position souhaitée.

Entretien

L'entretien et les réparations doivent être confiés à du personnel qualifié.
Comme tout outil pneumatique, le moteur pneumatique a besoin d'huile pour la lubrification des pièces mobiles. Il est recommandé d'utiliser une arrivée d'air dotée d'un filtre/séparateur d'eau et d'un lubrificateur à huile.
Entretien quotidien: Lubrifiez le moteur pneumatique en injectant un peu d'huile dans l'arrivée d'air de la poignée à l'aide d'une burette et faites sortir ensuite le vérin au maximum à l'aide de la pompe. Démontez le flexible d'air et injectez une nouvelle fois un peu d'huile dans l'arrivée d'air. Remontez le flexible et descendez le cric en tournant la poignée de commande dans le sens inverse des aiguilles pour lubrifier les parois du vérin.
Entretien mensuel: Videz le séparateur d'eau de l'arrivée d'air et remplissez le lubrificateur d'huile. Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile. Contrôlez également le cric et les extensions pour déterminer s'ils sont endommagés ou anormalement usés.
Remplissage d'huile: Remplissez d'huile via le trou (8) sur le côté gauche du châssis. Le niveau d'huile correct correspond au bord inférieur du trou lorsque le cric est à l'horizontale et que le vérin est descendu à fond.
Quantité d'huile: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Vous pouvez utiliser une bonne huile hydraulique quelconque d'une viscosité ISO VG 15.
N'utilisez jamais de liquide de frein!

Inspection de sécurité

Selon la législation nationale – mais au moins une fois par an – le cric doit être inspecté par un professionnel) : détection des dommages, de l'usure du fond du cylindre sous le bouchon 0258400, de l'usure générale, réglage de la soupape de sécurité, inspection du cylindre et de la pompe pour détecter les fuites. En outre, assurez-vous, pour des raisons de sécurité, que les étiquettes sont lisibles.

Guide de dépannage

1. Impossible de soulever le cric au maximum bien que la pompe fonctionne: faites l'appoint d'huile.
2. Le moteur pneumatique tourne lentement ou s'arrête: le filtre de l'arrivée d'air (n° 17, croquis de la poignée) est bouché et doit être nettoyé ou remplacé.
3. La charge descend : remplacez les obus de valve de la pompe.
   ATTENTION! Les obus de valve ne peuvent être serrés que légèrement **(couple 10 Nm)**. À défaut, ils risquent d'être endommagés.
4. Fuite d'huile provenant du vérin : remplacez les joints du vérin. Une fuite d'huile soudaine au niveau du moteur pneumatique ou de la poignée peut être due à une erreur de manipulation, par exemple si le cric a été couché sur le côté. Dans ce cas, la fuite d'huile (au niveau du réservoir) s'arrête lorsque le cric est de nouveau redressé sur ses roues – mais des gouttes d'huile vont continuer à tomber pendant un certain temps.

Pièces de rechange

Remplacez toujours les pièces usées ou défectueuses par des pièces de rechange d'origine. Il est possible que les pièces principales ne soient plus disponibles si le modèle n'est plus produit.

Mise au rebut

Videz l'huile et éliminez conformément à la réglementation en vigueur.

(SE) 25-1, 25-1H

Varningar och säkerhetsföreskrifter

1. Domkraften får endast användas av utbildad personal som har läst och förstått denna manual.
2. Undvik överbelastning. Kapaciteten får inte överskridas.
3. Domkraften får endast användas på vågrätt, plant underlag som klarar tyngden.
4. Fordonets hjul ska vara riktade framåt och bromsade eller blockerade.
5. Domkraften är uteslutande avsedd för lyft. Stötta alltid upp fordonet med godkända stödbockar om du ska arbeta under det.
6. Lyft endast i fordonets lyftpunkter, se tillverkarens anvisningar, och endast centralt på lyftsadeln.
7. Det är förbjudet att uppehålla sig i, på eller under ett fordon som lyfts eller endast stöds av en domkraft.
8. Domkraften får användas med högst två standardförlängare ovanpå varandra.
9. Domkraften - under överstrycksventilen - får inte ändras.
10. Högsta tillåtna lufttryck: 10 bar/145 psi.
11. Underlåtelse att följa varningarna kan orsaka att lasten faller ned eller att domkraften sviktar, vilket kan medföra person- och materialskador.

Montering

Vänd domkraften upp och ned för montering av handtag.
Viktigt: Slangarna ska viras om handtagets lagerrör enligt detaljritningarna.
Varning: Använd inte domkraften i det här läget eller liggande på sidan, för då finns det risk för oljespill.
Alla rörliga delar ska smörjas med olja före användning och därefter regelbundet. Luftanslutning: ¼" BSP. Full kapacitet uppnås från 9 bar. Högsta lufttryck: 10 bar/145 psi.

Bruksanvisning

Transport: Domkraften transporteras och förvaras stående på hjulen. Vid behov kan domkraften även transporteras liggande på den vänstra sidan från handtagssidan sett, men det kan då uppstå mindre oljeläckage från luftmotorn.
Lyfta: Tryck på den övre tryckknappen.
Sänka: Tryck på den nedre tryckknappen. Vi rekommenderar att du sänker ned domkraften helt för att skydda lyftcylindern.
Handtaget kan ställas in i 4 olika lägen genom att du drar i handtaget och vinklar det till önskat läge.

Underhåll

Underhåll och reparation ska utföras av kvalificerad personal.
Som andra luftverktyg kräver luftmotorn att du smörjer rörliga delar med olja. Vi rekommenderar att du använder luftförsörjning med filter/vattenavskiljare och oljesmörjningsapparat.

Dagligen: Smörj luftmotorn genom att spruta lite olja i handtagets luftanslutning med en oljekanna och pumpa sedan cylindern helt i topp. Ta av luftslangen och spruta ytterligare lite olja i luftanslutningen, sätt på slangen igen och sänk genom att vrida handtaget motsols för att smörja cylinderväggarna.

Varje månad: Töm luftförsörjningens vattenavskiljare och fyll smörjapparaten med olja. Smörj alla rörliga delar med olja. Kontrollera samtidigt domkraften och förlängarna efter skador och onormalt slitage.

Oljepåfyllning: Fyll på olja genom hålet (8) på ramens vänstra sida. Den korrekta oljenivån är upp till hålets nederkant, när domkraften är vågrät och cylindern är helt nere.
Oljemängd: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Använd en bra hydraulolja med viskositet ISO VG 15.
Använd aldrig bromsvätska!

Säkerhetsunderhåll

Enligt nationella bestämmelser – dock minst en gång per år – måste domkraften kontrolleras av en sakkunnig med avseende på följande punkter): Skador, slitage av cylinderbotten vid pluggen 0258400, sätet för tidiga tecken på brott, säkerhetsventilens justering, eventuella otätheter hos cylinder och pump. Dessutom ska alla säkerhetsetiketter vara läsliga.

Felsökning

1. Domkraften kan inte lyftas helt upp även om pumpen är på: Fyll på olja.
2. Luftmotorn kör långsamt eller stannar: Luftanslutningens filter (handtagsritning nummer 17) har täppts till och måste rensas eller bytas ut.
3. Lasten sjunker: Byt pumpens ventilinsats.
   OBS: Ventilinsatserna får endast spännas lätt (moment 10 Nm), annars kan de förstöras.
4. Oljespill från cylindern: Byt cylinderpackningar. Plötsligt oljespill från luftmotorn eller handtaget kan bero på felaktigt handhavande, t.ex. om domkraften har legat på sidan. I så fall upphör oljeläckaget (från oljetanken) när domkraften ställs på hjulen igen – olja kommer dock att fortsätta droppa en tid efteråt.

Reservdelar

Byt alltid slitna eller defekta delar mot originalreservdelar. Alla huvuddelar kanske inte kan levereras efter att modellen tagits ur produktion.

Kassering

Oljan tappas ut och forslas bort enligt gällande lagar.

(FI) 25-1, 25-1H

Varoitukset - ohjeet turvalliseen käyttöön

1. Lue kaikki käyttöohjeet huolellisesti ennen tunkin käyttöä, ja noudata annettuja ohjeita.
2. Älä ylitä tuotteessa ilmoitettua nostokykyä.
3. Käytä tunkkia ainoastaan tukevalla ja tasaisella alustalla.
4. Ajoneuvon liikkumattomuus on hyvä varmistaa käsijarrun ja kiilojen avulla.
5. Tunkki on tarkoitettu vain nostamiseen. Tue ajoneuvo noston jälkeen välittömästi tukikannattimilla.
6. Nosta ajoneuvoa ainoastaan ajoneuvovalmistajan osoittamista kohdista, ja sijoita nostokohta aina nostokannattimen keskikohtaan.
7. Tunkin avulla nostettavan tai pelkän tunkin varaan tuetun kuorman sisällä tai alla ei saa olla ketään.
8. Käytä enintään kahta vakiojatketta peräkkäin.
9. Tunkin rakennetta ei saa muuttaa.
10. Suurin sallittu ilmanpaine: 10 bar/145 psi.
11. Näiden varoitusten laiminlyönti voi johtaa henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.

Kokoaminen

Käännä tunkki ylösalaisin ja kiinnitä kahva.
TÄRKEÄÄ: Letkut on kierrettävä putken ympärille kuvan osoittamalla tavalla.
VAROITUS: Älä käytä tunkkia tässä asennossa tai kyljellään. Seurauksena voi olla öljyvuoto.
Voitele mekaaniset osat öljyllä ennen ensimmäistä käyttökertaa.
Ilmaliitäntä: ¼” WRG.
Täysi suorituskyky paineesta 9 bar / 125 psi lähtien.
Suurin sallittu ilmapaine: 10 bar/145 psi.

Tunkin käyttö

Kuljetus: Nostin on varastoitava ja kuljetettava pyörillään seisten. Tarvittaessa nostinta voidaan kuljettaa vasemmalla kyljellään (kahvan suunnasta katsottuna), mutta ilmamoottorista saattaa valua silloin hieman öljyä.
Nostaminen: Paina ylä painiketta.
Laskeminen: Paina alhaisinta painiketta. Laske tunkki aina kokonaan alas nostosylinterin suojaamiseksi.
Kahva voidaan asettaa että 4 eri asentoon. Vedä ja kallista kahvaa tarvittavalla tavalla.

Huolto

Vain asiantuntija saa huoltaa ja korjata tunkkia.
Ilmamoottorin mekaaniset osat on voideltava öljyllä.
On suositeltavaa käyttää ilmansyöttölaitetta, jossa on vedenerotin/suodatin ja voitelulaite.
Päivittäin: Voitele ilmamoottori ruiskuttamalla pieni määrä öljyä kahvan ilmaliittimeen, ja nosta sitten tunkki enimmäiskorkeuteen. Irrota ilmaletku, ruiskuta lisää öljyä ilmaliittimeen, kiinnitä ilmaletku takaisin paikalleen ja voitele sylinterin seinämät kääntämällä säätöventtiiliä vastapäivään.

Kuukausittain: Tyhjennä vedenerotin/suodatin, ja täytä voitelulaite öljyllä. Voitele kaikki mekaaniset osat muutamalla öljytipalla. Tarkista samalla tunkki ja jatkeet mahdollisten vaurioiden ja kulumisen varalta.

Öljytaso: Lisää öljyä kotelon vasemmalla puolella olevan reiän (8) kautta. Öljyn pinnan on oltava olla reiän alemman reunan tasalla, kun tunkki on vaaka-asennossa ja sylinteri ala-asennossa.
Öljymäärä: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Käytä laadukasta hydrauliöljyä, jonka viskositeetti on ISO VG 15.
Älä koskaan käytä jarrunestettä!

Turvallisuustarkastus

Asiantuntijan on tarkastettava nostimen toiminta kansallisten määräysten mukaan, kuitenkin vähintään kerran vuodessa: Vauriot, sylinterin pohjan kuluminen tulpan 0258400 alta, yleinen kuluminen, varoventtiilin säätö, sylinterin ja pumpun vuodot. Lisäksi hänen on tarkastettava, että turvallisuusmerkinnät ovat luettavissa.

Mahdolliset viat ja niiden korjaaminen

1. Tunkki ei nouse enimmäiskorkeuteen, vaikka ilmamoottori on käynnissä: lisää öljyä.
2. Ilmamoottori käy hitaasti tai pysähtyy: ilmaliittimen ilmasuodatin (kahvan piirustus nro 17) on tukkeutunut ja se on puhdistettava tai vaihdettava.
3. Nostettava kohde laskeutuu tahattomasti alas: vaihda pumpun venttiilien keernat.
   HUOMAA, että venttiilien keernat on kiristettävä vain kevyesti: **kiristä vääntömomenttiin 10 Nm.**
4. Sylinteri vuotaa: vaihda sylinterin tiivisteet. Yllättäen syntyvä öljyvuoto ilmamoottorista tai nostimen kahvasta saattaa johtua nostimen väärästä käsittelystä, kuten sen kääntämisestä kyljelleen. Tällöin öljyvuoto (säiliöstä) lakkaa, kun nostin käännetään takaisin pyörilleen – tiputusvuotoa esiintyy vielä hetken aikaa.

Varaosat

Korvaa kuluneet tai rikkoutuneet osat tunkin valmistajan toimittamilla alkuperäisosilla. Kaikkien pääosien toimitusta ei voida taata sen jälkeen, kun malli on poistettu tuotannosta.

Hävittäminen

Öljy on tyhjennettävä ja hävitettävä lainsäädännön edellyttämällä tavalla.

(NL) 25-1, 25-1H

Waarschuwing -
instructies voor veilig gebruik

1. Neem alle instructies door, zorg dat u ze begrijpt en volg ze op, voordat u de krik bedient.
2. Overschrijd de genoemde capaciteit niet.
3. Gebruik alleen een harde ondergrond.
4. Zet het voertuig bij voorkeur op de rem en op klossen.
5. De krik is alleen bedoeld om te heffen. Ondersteun het voertuig na het heffen direct met de draagframes.
6. Hef het voertuig alleen op de door de voertuigfabrikant daartoe bestemde punten en alleen centraal op het hefzadel.
7. Let op dat niemand zich in, op of onder de te heffen lading of een lading op de krik bevindt.
8. Combineer maximaal 2 standaardverlengstukken.
9. Breng geen wijzigingen aan de krik aan.
10. Maximale luchtdruk: 10 bar/145 psi.
11. Het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot letsel en/of schade aan eigendommen.

Montage

Keer de krik om, om de hendel te monteren.
BELANGRIJK: wikkel de slangen rond de buis, zie de foto.
WAARSCHUWING: bedien de krik niet in deze stand of liggend op de zijkant, anders bestaat de kans op olielekkage.
Smeer mechanische onderdelen voor u ze de eerste keer gebruikt.
Luchtaansluiting: ¼“ WRG.
Volle capaciteit vanaf 9 bar/125 psi. Maximale luchtdruk: 10 bar/145 psi.

Gebruik van de krik

Transport: De krik dient op zijn wielen worden opgeslagen en getransporteerd. Indien nodig, kan de krik liggend op de linkerzijde (gezien vanaf de hendelzijde) worden getransporteerd, maar in dit geval is het mogelijk dat er olie lekt uit de luchtmotor.
Heffen: Druk op de bovenste drukknop.
Zakken: Druk op de onderste drukknop. Laat de krik altijd helemaal zakken om de hefcilinder te ontzien.
De hendel kent 4 verschillende standen: trek aan de hendel en kantel deze, indien nodig.

Onderhoud

Onderhoud en reparaties moeten altijd door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
De luchtmotor heeft olie nodig voor de smering van de mechanische onderdelen. Gebruik bij voorkeur een luchttoevoer met waterafscheider/-filter en oliesmering.
Dagelijks: smeer de luchtmotor door wat olie in de luchtaansluiting op de hendel te spuiten en hef de krik maximaal. Ontkoppel de luchtslang, spuit meer olie in de luchtaansluiting, koppel vervolgens de luchtslang weer aan en draai de regelklep linksom om de cilinderwanden te smeren.
Maandelijks: leeg waterafscheider/-filter en vul de oliesmering met olie. Smeer mechanische onderdelen met wat olie. Controleer tegelijkertijd de krik en verlengstukken op beschadigingen en slijtage.

Oliepeil: vul olie bij via de opening (8) aan de linkerkant van de kast. Bij een correct oliepeil komt de olie tot de onderkant van de opening als de krik horizontaal staat en de cilinder geheel omlaag is.
Hoeveelheid olie: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Gebruik een kwalitatief hoogwaardige olie, viscositeit ISO VG 15.
Gebruik nooit remvloeistof!

Veiligheidsinspectie

In overeenstemming met de nationale wetgeving, en minstens één keer per jaar, dient de krik te worden geïnspecteerd door een professional op volgende punten: Schade, slijtage aan de cilinder onderaan plug 0258400, algemene slijtage, afstelling van de veiligheidsklep, aanwezigheid van lekken in de cilinder en de pomp. Bovendien moet worden gecontroleerd of stickers met betrekking tot veiligheid goed leesbaar zijn.

Mogelijke storingen en maatregelen om ze te verhelpen

1. De krik gaat niet maximaal omhoog, ook niet als de luchtmotor draait: vul olie bij.
2. De luchtmotor draait langzaam of stopt: de luchtfilter (tekening 17 - hendel) in de luchtaansluiting is geblokkeerd en moet schoongemaakt of vervangen worden.
3. De lading zakt: verwissel de klepkernen in de pomp.
   DENK ERAAN dat de klepkernen maar licht aangehaald hoeven te worden: **(aanhalen tot 10 Nm).**
4. De cilinder lekt: verwissel de cilinderafdichtingen. Er kan plotseling olie lekken uit de luchtmotor of hendel door een foutieve hantering, bv. wanneer de krik op zijn zijkant ligt. Als dit geval is, zal de olie ophouden met lekken (uit het reservoir) wanneer de krik terug op zijn wielen staat; het is echter mogelijk dat er nog even olie blijft druppelen.

Reserveonderdelen

Vervang versleten of kapotte onderdelen alleen door originele krikonderdelen van de fabrikant. Mogelijk zijn niet alle belangrijke onderdelen beschikbaar als een model uit productie genomen is.

Vernietiging

Olie moet afgetapt worden en zoals de wet voorschrijft, weggegooid worden.

(ES) 25-1, 25-1H

Advertencias e instrucciones de seguridad

1. El gato hidráulico solamente debe ser utilizado por personal calificado que haya leído y comprendido este manual.
2. Evite sobrecargar el gato. No debe excederse su capacidad.
3. El gato hidráulico solamente debe utilizarse en superficies planas y duras.
4. Es necesario frenar o bloquear las ruedas del vehículo que se vaya a elevar.
5. El gato hidráulico es una herramienta exclusivamente de elevación. Antes de utilizarlo, estabilice el vehículo con sujeciones adecuadas.
6. Realice la elevación solamente en los puntos de elevación del vehículo indicados por el fabricante y colocándolo en medio de la plataforma elevadora.
7. No debe haber nadie dentro, encima ni debajo de un vehículo que esté siendo elevado o sujetado con un gato.
8. El gato sólo se puede utilizar con un máximo de 2 alargos combinados.
9. No se deben modificar el gato ni las válvulas de sobrepresión.
10. Presión de aire máxima: 10 bar/145 psi.
11. El incumplimiento de estas advertencias puede provocar que la carga caiga o que el gato se balancee, lo cual a su vez puede causar daños personales y materiales.

Montaje

Ponga el gato cabeza abajo para montar el mango.
IMPORTANTE: Los tubos deben estar enrollados alrededor del tubo del mango, tal y como se muestra en la imagen.
AVISO: No utilice el gato en esta posición ni tumbado, porque podría derramarse aceite.
Engrase los componentes mecánicos antes de utilizar el gato por primera vez, y posteriormente a intervalos regulares. Conexión al aire: ¼" WRG. Alcanza su capacidad total a partir de 9 bar. Presión máxima del aire:10 bar/145 psi.

Instrucciones de uso

Transporte: El gato se debe almacenar y transportar de pie sobre sus ruedas. En caso necesario, el gato se puede transportar tumbado sobre el costado izquierdo visto desde el lado de la empuñadura, aunque en ese caso se puede derramar un poco de aceite desde el motor de aire.
Elevación: Presione el botón superior.
Descenso: Presione el botón inferior. Se recomienda bajar el gato del todo para prevenir daños al cilindro de elevación.
El mango puede colocarse en 4 posiciones distintas tirando del asa y colocándolo en la posición deseada.

Mantenimiento

El mantenimiento y las reparaciones deben ser realizadas por personal calificado.
El motor de aire, como cualquier herramienta de estas características, requiere que se engrasen los componentes mecánicos. Se recomienda utilizar suministro de aire con filtro/separador de agua y un dispositivo lubricante.
Diariamente: Lubrique el motor de aire inyectando un poco de aceite en la conexión de aire con una aceitera, y a continuación eleve el cilindro hasta la posición máxima. Luego desconecte el tubo de aire e inyecte un poco de aceite en la conexión de aire, vuelva a conectar el tubo y vuelva a bajar el cilindro haciendo girar el asa en la dirección opuesta a las agujas del reloj para lubricar las paredes del cilindro.
Mensualmente: Vacíe el separador de agua del suministro de aire y llene la aceitera de aceite.
Engrase todos los componentes metálicos. Asimismo, asegúrese de que el gato y los alargos no presenten daños ni un desgaste inusual.
Nivel de aceite: Rellene el aceite a través del orificio (8) que hay a la izquierda del chasis. Una marca situada debajo del orificio indica el nivel correcto de aceite con el gato en posición vertical y el cilindro en la posición inferior.
Volumen de aceite: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Puede utilizar cualquier aceite hidráulico de buena calidad con viscosidad ISO VG 15.
¡no utilice líquido de frenos en ningún caso!

Inspección de seguridad

De acuerdo con la legislación nacional, y como mínimo una vez al año, el gato debe ser inspeccionado por un profesional): Daños, desgaste del fondo del cilindro debajo del tapón 0258400, uso y desgaste natural, ajuste de la válvula de seguridad, posibles fugas en el cilindro y la bomba. Asimismo, deberá asegurarse de que las etiquetas de seguridad sean legibles.

Localización de errores

1. El gato no se eleva del todo aunque la bomba funciona: Añada aceite.
2. El motor de aire funciona lentamente o se para: El filtro de la conexión de aire (dibujo del mango, número 17) está atascado y es necesario limpiarlo o cambiarlo.
3. La carga desciende: Cambie los obuses de la válvula de la bomba. **Nota:** Los obuses sólo pueden tensarse un poco **(par de 10 Nm)**, ya que de lo contrario pueden sufrir daños.
4. Se derrama aceite del cilindro: Cambie los cierres del cilindro. Una fuga de aceite repentina desde el motor de aire o la empuñadura puede estar causada por una manipulación incorrecta, p. ej. si el gato se ha dejado tumbado sobre el costado. Si es así, la fuga de aceite (del depósito) se detendrá cuando el gato vuelva a ponerse de pie sobre las ruedas, aunque seguirá goteando aceite un rato.

Piezas de recambio

Reemplace los componentes defectuosos o desgastados únicamente con piezas de recambio originales. No se podrá suministrar componentes principales cuando se deje de fabricar un modelo.

Eliminación

Drene el aceite y elimínelo tal y como indique la ley.

(IT) 25-1, 25-1H

AVVERTENZE -
Istruzioni per l'impiego in sicurezza

1. Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di utilizzare questo martinetto e attenersi alle stesse.
2. Non superare la portata nominale.
3. Utilizzare solo su superfici rigide e in piano.
4. Si consiglia di applicare il freno e zeppare il veicolo.
5. Questo dispositivo è destinato al solo sollevamento. Effettuato il sollevamento, sostenere il veicolo con supporti appropriati.
6. Sollevare esclusivamente dalle aree indicate dal costruttore del veicolo e al centro della staffa di sollevamento.
7. Non sostare all'interno, sopra o sotto un carico sollevato o sostenuto esclusivamente da un martinetto.
8. Non utilizzare più di 2 prolunghe standard in successione.
9. Non apportare modifiche a questo martinetto.
10. Massima pressione dell'aria: 10 bar/145 psi.
11. La mancata osservanza di queste avvertenze può causare lesioni personali e/o danni materiali.

Montaggio

Per montare il manico capovolgere il martinetto.
IMPORTANTE: Avvolgere i tubi flessibili attorno al tubo come mostrato nella foto.
AVVERTENZA: Non azionare il martinetto in questa posizione o adagiato sul lato, per evitare possibili perdite di olio.
Al primo impiego, oliare i componenti meccanici.
Collegamento aria: ¼ "WRG.
Capacità massima da 9 bar/125 PSI. Massima pressione dell'aria: 10 bar/145 psi.

Utilizzo del martinetto

Trasporto: Il martinetto deve essere stoccato o trasportato in posizione verticale sulle sue ruote. Se necessario, il martinetto si può trasportare adagiato sul lato sinistro, visto dal lato del manico, ma in tal caso può verificarsi una lieve fuoriuscita di olio dal motore penumatico.
Sollevamento: Premere il pulsante superior.
Abbassamento: Premere il pulsante inferior.
Il martinetto deve sempre essere abbassato completamente per proteggere il cilindro di sollevamento.
Il manico si può collocare in 4 diverse posizioni: tirare il manico e inclinare secondo necessità.

Manutenzione

Manutenzione e riparazione devono essere sempre eseguite da personale specializzato.
I componenti meccanici del motore pneumatico richiedono la lubrificazione a olio. Si consiglia di utilizzare l'alimentazione dell'aria con separatore dell'acqua/filtro e un lubrificatore a olio.
Quotidianamente: Lubrificare il motore pneumatico iniettando una quantità esigua di olio nel collegamento per l'aria sul manico e quindi sollevare alla posizione più alta. Scollegare il flessibile dell'aria, iniettare altro olio nel collegamento per l'aria, ricollegare il flessibile dell'aria e ruotare la valvola di regolazione in senso antiorario per lubrificare le pareti del cilindro.
Mensilmente: Svuotare il separatore dell'acqua/ filtro e riempire il lubrificatore con olio. Lubrificare tutti i componenti meccanici con alcune gocce d'olio. Ispezionare anche martinetto e prolunghe per identificare eventuali danni e tracce di usura.
Livello dell'olio: rabboccare l'olio attraverso il foro (8) sul lato sinistro della scatola. Il livello corretto per l'olio è all'altezza del bordo inferiore del foro con il martinetto in posizione orizzontale e il cilindro completamente abbassato.
Quantità di olio: 25-1 2 l.; 25-1H 3 l.
Utilizzare olio idraulico di alta qualità, con viscosità ISO VG 15. **Non usare in alcun caso fluido per freni!**

Ispezione di sicurezza

In base alla normativa nazionale, e comunque almeno una volta all'anno, il martinetto deve essere ispezionato da un professionista per eventuali: Danni, usura del fondo del cilindro a valle del tappo 0258400, usura, regolazione della valvola di sicurezza, perdite da cilindro e pompa. Inoltre, tutte le etichette di sicurezza devono essere leggibili.

Ricerca e risoluzione dei problemi

1. Il martinetto non raggiunge la massima posizione di sollevamento anche se il motore pneumatico gira: rabboccare l'olio.
2. Il motore pneumatico gira lentamente o si ferma: il filtro dell'aria (disegno del manico, nr. 17) nel collegamento per l'aria è ostruito e deve essere pulito o sostituito.
3. Il carico è in diminuzione: sostituire i nuclei valvola nella pompa.
   SI RICORDA che i nuclei valvola devono essere serrati solo leggermente: coppia di serraggio di 10 Nm).
4. Perdita dal cilindro: Sostituire le guarnizioni del cilindro. Una perdita improvvisa di olio dal motore pneumatico o dal manico potrebbe essere causata da una movimentazione non corretta, ad es. se il martinetto è stato adagiato sul lato. In tal caso, la perdita di olio (dal serbatoio) si arresterà quando il martinetto sarà riportato in posizione verticale sulle ruote, ma il gocciolamento di olio continuerà per un breve periodo.

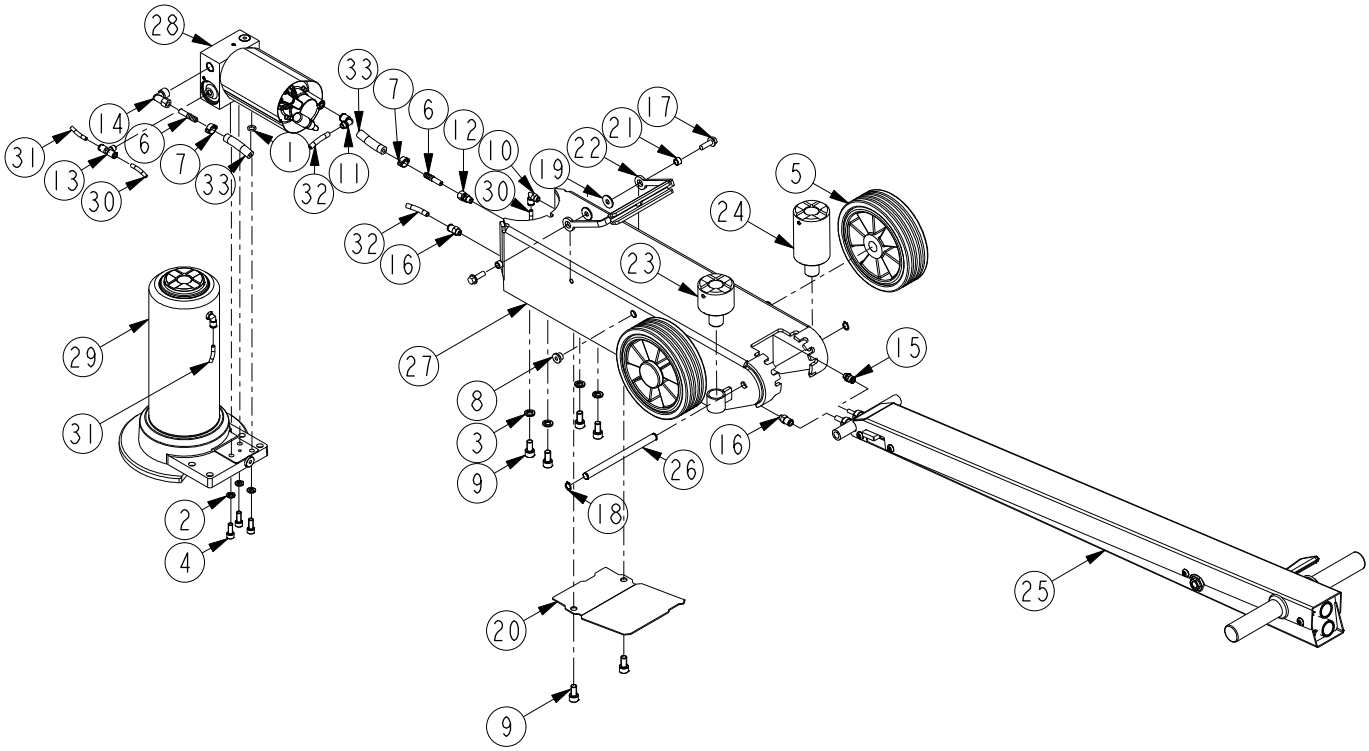
Pezzi di ricambio

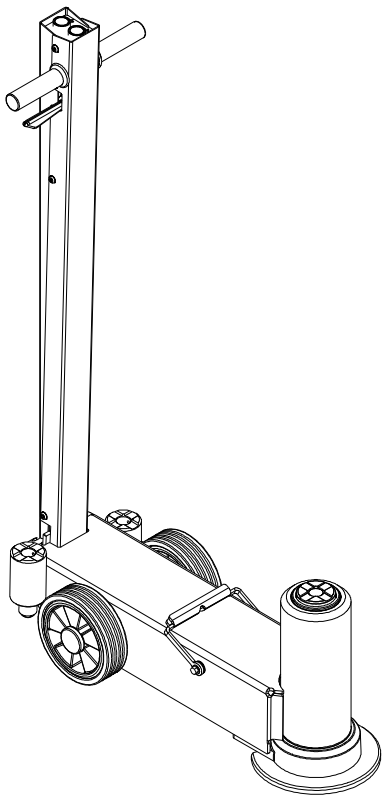
Sostituire le parti usurate o danneggiate esclusivamente con ricambi originali del produttore. Quando un modello viene sospeso, non è più possibile assicurare la fornitura di tutti i suoi componenti principali.

Smaltimento

L'olio deve essere scaricato e smaltito in base alla normativa pertinente.

25-1, 25-1H

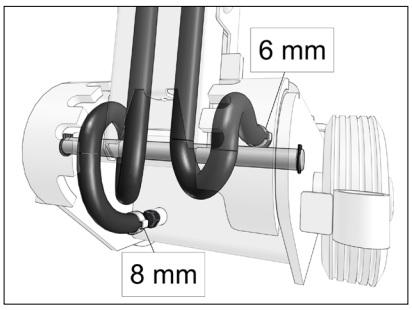




(DK) Montering af slanger

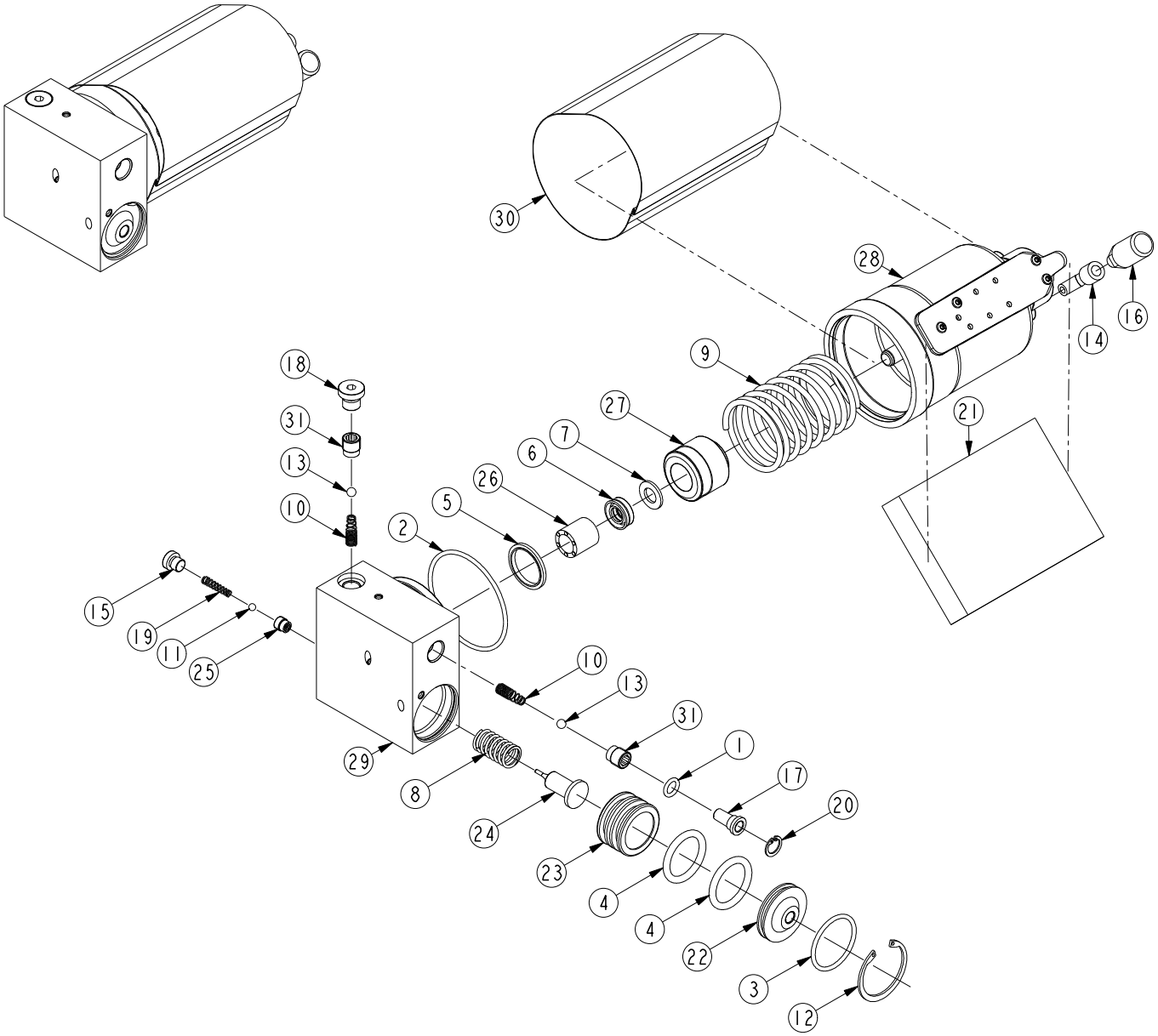
(GB) Mounting of hoses

(DE) Montage von Schläuchen

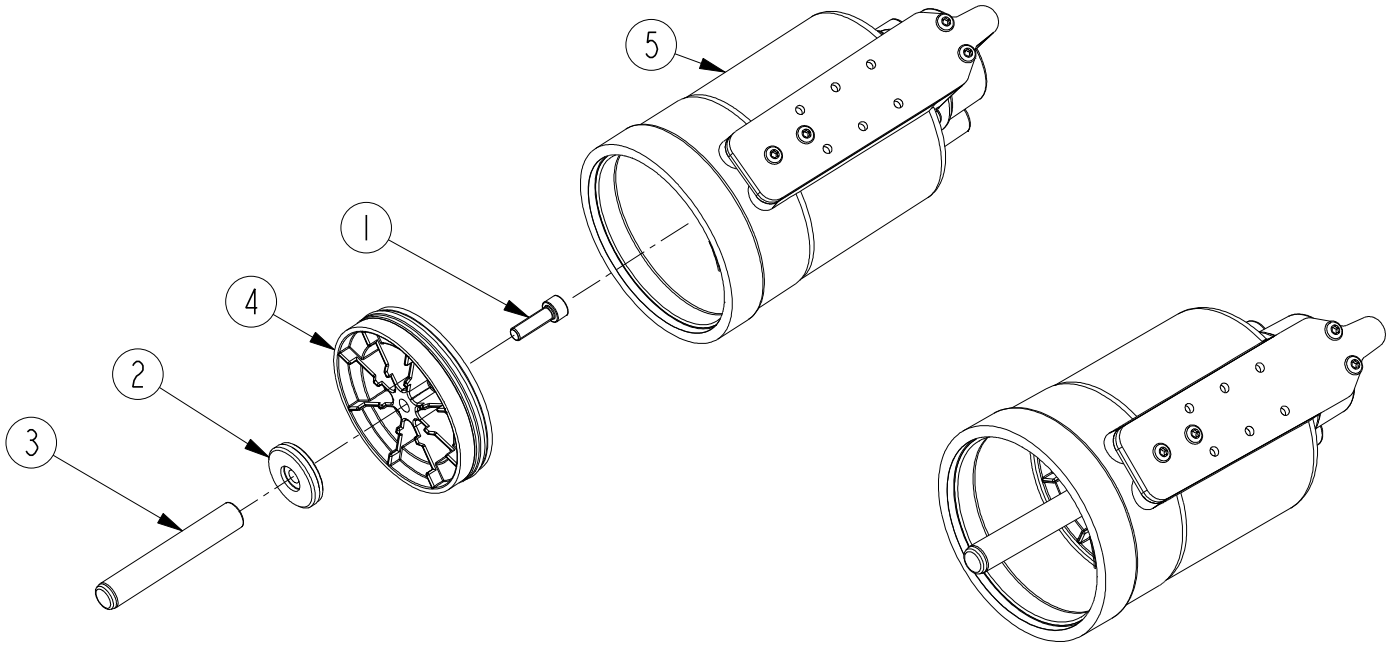


Pos.	25-1 Art. No.	25-1H Art. No.	Pcs.	(DK) Benævnelse	(GB) Description	(DE) Bezeichnung
	45 630 00	45 600 00		Donkraft	Air-hydraulic jack	Lufthydraulischer heber
1	01 000 00	01 000 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
2	02 102 00	02 102 00	3	Fjederskive	Spring washer	Federscheibe
3	02 103 00	02 103 00	4	Fjederskive	Spring washer	Federscheibe
4	02 306 00	02 306 00	3	Skrue	Screw	Schraube
5	02 518 00	02 367 00	2	Hjul	Wheel	Rad
6	02 418 00	02 418 00	2	Slangestuds	Hose union	Schlauchstuz
7	02 421 00	02 421 00	2	Slangeklemme	Hose clamp	Schlauchklemme
8	02 470 00	02 470 00	1	Prop	Plug	Füllpropfen
9	02 485 00	02 485 00	6	Skrue	Screw	Schraube
10	02 493 00	02 493 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
11	02 495 00	02 495 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
12	02 498 00	02 498 00	1	Forskruning	Gland	Verschraubung
13	02 505 00	02 505 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
14	02 510 00	02 510 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
15	02 512 00	02 512 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
16	02 516 00	02 516 00	2	Fitting	Fitting	Fitting
17	02 520 00	02 520 00	2	Skrue	Screw	Schraube
18	02 582 00	02 582 00	2	Seegerring	Circlip	Seegerring
19	02 766 00	02 766 00	2	Skive	Washer	Scheibe
20	44 007 24	44 007 24	1	Beskyttelsesplade	Protection plate	Schutzplatte
21	44 008 00	44 008 00	2	Bøsning	Bushing	Buchse
22	44 009 03	44 009 03	1	Håndtag	Handle	Hebel
23	44 016 00	44 016 00	1	Forlænger, 50 mm	Extension, 50 mm	Verlängerung, 50 mm
24	44 017 00	44 017 00	1	Forlænger, 100 mm	Extension, 100 mm	Verlängerung, 100 mm
25	44 951 70	44 951 70	1	Håndtag, kpl.	Handle, cpl.	Hebel, kpl.
26	45 005 00	45 005 00	1	Aksel for håndtag	Axle for handle	Hebelachse
27	45 407 00	45 607 00	1	Ramme	Frame	Rahmen
28	90 727 30	90 727 30	1	Pumpe	Pump	Pumpe
29	90 760 00	90 750 00	1	Cylinder	Cylinder	Zylinder
30	90 796 40	90 796 40	1	Luftslange	Air hose	Luftschlauch
31	90 796 18	90 796 40	1	Luftslange	Air hose	Luftschlauch
32	90 798 31	90 798 31	1	Luftslange	Air hose	Luftschlauch
33	90 880 45	90 880 45	1	Slange	Hose	Schlauch

90 727 30



90 728 42



	25-1	25-1H		DK	GB	DE
Pos.	**Art. No.**	**Art. No.**	**Pcs.**	**Benævnelse**	**Description**	**Bezeichnung**
	90 727 30	90 727 30		Pumpe, komplet	Pump, complete	Pumpe, komplett
*1	01 000 00	01 000 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*2	01 007 00	01 007 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*3	01 034 00	01 034 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*4	01 044 00	01 044 00	2	O-ring	O-ring	O-ring
*5	01 245 00	01 245 00	1	Pakning	Seal	Dichtung
*6	01 628 00	01 628 00	1	Nutring	Ring	Ring
*7	01 630 00	01 630 00	1	Støttering	Back-up ring	Stützring
8	02 046 00	02 046 00	1	Fjeder	Spring	Feder
9	02 047 00	02 047 00	1	Fjeder	Spring	Feder
10	02 068 00	02 068 00	2	Fjeder	Spring	Feder
*11	02 164 00	02 164 00	1	Kugle Ø5	Ball, Ø5	Kugel, Ø5
12	02 220 00	02 220 00	1	Låsering	Locking ring	Schliessring
*13	02 292 00	02 292 00	2	Kugle Ø6.5	Ball, Ø6.5	Kuegl, Ø6.5
14	02 425 00	02 425 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
15	02 483 00	02 483 00	1	Prop	Plug	Pfropfen
16	02 503 00	02 503 00	1	Overtryksventil	Pressure control valve	Ûberdruckventil
*17	02 511 00	02 511 00	1	Filter	Filter	Filter
18	02 584 00	02 584 00	1	Prop	Plug	Pfropfen
19	02 753 00	02 753 00	1	Fjeder	Spring	Feder
20	02 931 00	02 931 00	1	Seegerring	Circlip	Seegerring
21	44 015 00	44 015 00	1	Lyddæmpermateriale	Sound absorber	Schalldämpfer
22	90 253 00	90 253 00	1	Udløserdæksel	Release cover	Deckel für Auslöser
23	90 254 00	90 254 00	1	Stempel f. udlø.ventil	Piston for release valve	Kolben für Auslöser
24	90 255 10	90 255 10	1	Udløsertap	Release pin	Auslöserzapfen
*25	90 695 00	90 695 00	1	Ventilindsats 1/8"RG	Valve core	Ventileinsatz
26	90 704 00	90 704 00	1	Afstandsbøsning	Distance sleeve	Abstandsbuchse
27	90 707 12	90 707 12	1	Pakboks	Packing box	Stopfbuchse
28	90 728 42	90 728 42	1	Luftmotor	Air motor	Luft Motor
29	90 729 00	90 729 00	1	Pumpeblok alu.	Pump block	Pumpenblock
30	90 814 00	90 814 00	1	Lyddæmpersvøb	Sound absorber	Schalldämpfer
*31	91 128 00	91 128 00	2	Ventilindsats 1/4"RG	Valve catridge	Ventileinsatz
*	09 074 00	09 074 00		Pakningssæt	Repair kit	Dichtungssatz

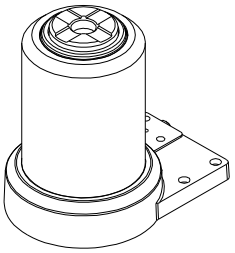
	25-1	25-1H		DK	GB	DE
Pos.	**Art. No.**	**Art. No.**	**Pcs.**	**Benævnelse**	**Description**	**Bezeichnung**
	90 728 42	90 728 42		Luftmotor, komplet	Air motor, complete	Luftmotor, komplett
1	02 347 00	02 347 00	1	Skrue	Screw	Schraube
2	90 267 03	90 267 03	1	Støtteskive	Back-up ring	Stützscheibe
3	90 267 12	90 267 12	1	Pumpestempel	Pump piston	Pumpkolben
4	90 268 00	90 268 00	1	Luftstempel, kpl.	Air piston, cpl.	Luftkolben, kpl.
5	90 709 04	90 709 04	1	Luftcylinder, kpl.	Air cylinder, cpl.	Luftzylinder, kpl.

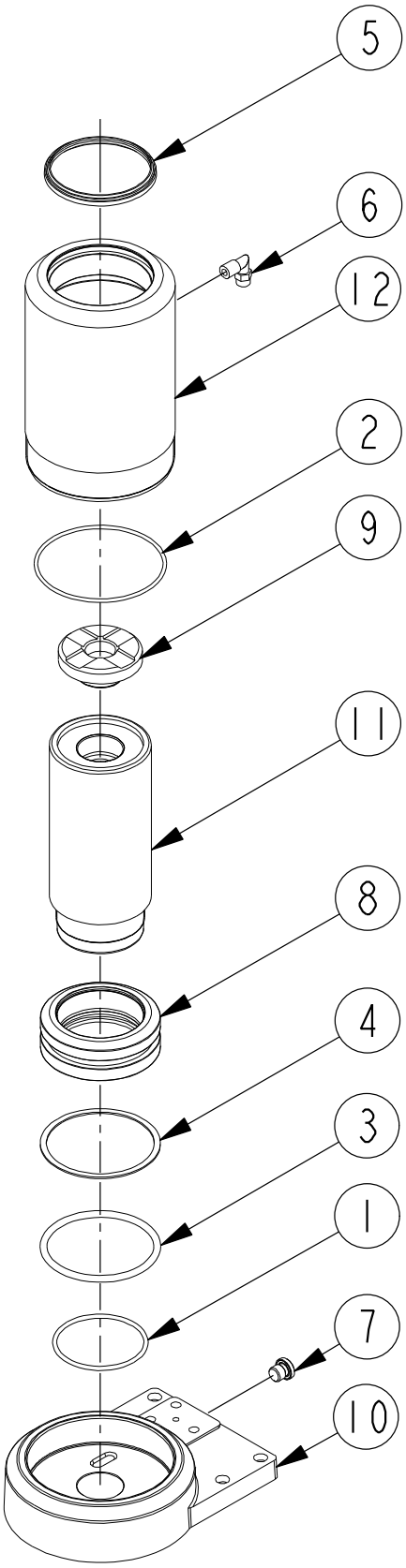
*DK: De med * mærkede dele leveres i komplet pakningssæt. Anvend altid originale reservedele. Angiv venligst altid model og reservedelsnummer. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter produktionsophør af model.*

*GB: * indicate parts included in repair set. Please always state model and part number. Do always apply original spare parts. All major parts may not be provided as spare parts after discontinuation of production of a model.*

*DE: Die mit * markierten Teile sind im Dichtungssatz enthalten. Bitte immer Modell und Ersatzteilnummer auf Ihren Bestellungen angeben. Immer nur Originalteile verwenden. Lieferung von allen Hauptteilen als Ersatzteile kann nach Produktions-Einstellung eines Modelles nicht erwartet werden.*

90 760 00





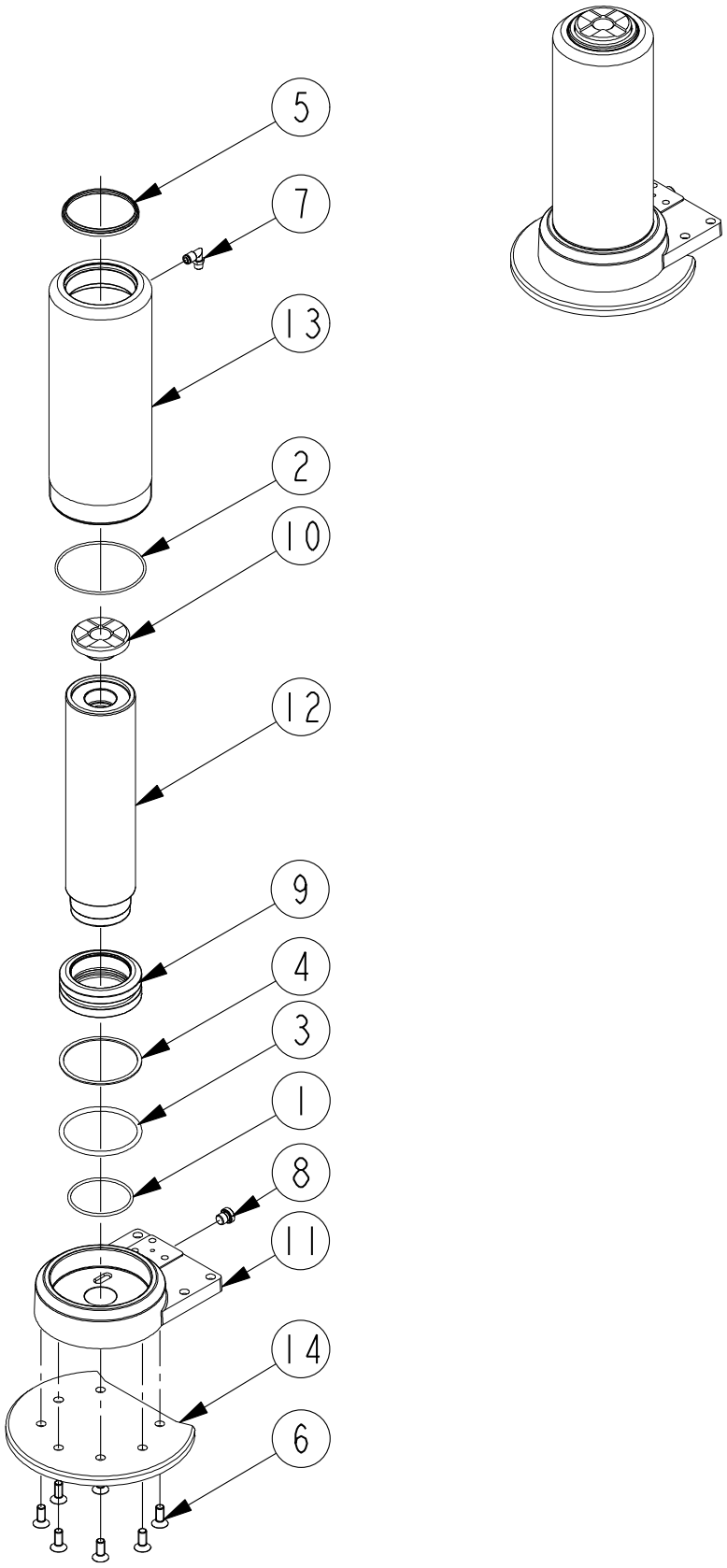
	25-1		(DK)	(GB)	(DE)
Pos.	**Art. No.**	**Pcs.**	**Benævnelse**	**Description**	**Bezeichnung**
	90 760 00		Cylinder, komplet	Cylinder, complete	Zylinder, komplett
*1	01 031 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*2	01 055 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*3	01 081 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*4	01 153 00	1	Støttering	Back-up ring	Stützring
*5	01 287 00	1	Afstryger	Scraper ring	Abstreifer
6	02 493 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
7	02 584 00	1	Prop	Plug	Propfen
8	90 733 00	1	Stempel	Piston	Kolben
9	90 737 00	1	Sadel	Saddle	Sattle
10	90 746 00	1	Cylinderbund	Cylinder bottom	Zylinderboden
11	90 752 20	1	Stempelstok	Piston rod	Kolbenstange
12	90 753 20	1	Hovedcylinder	Main cylinder	Hauptzylinder
*	09 033 00	1	Pakningssæt	Repair kit	Dichtungssatz

*DK: De med * mærkede dele leveres i komplet pakningssæt. Anvend altid originale reservedele. Angiv venligst altid model og reservedelsnummer. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter produktionsophør af model.*

*GB: * indicate parts included in repair set. Please always state model and part number. Do always apply original spare parts. All major parts may not be provided as spare parts after discontinuation of production of a model.*

*DE: Die mit * markierten Teile sind im Dichtungssatz enthalten. Bitte immer Modell und Ersatzteilnummer auf Ihren Bestellungen angeben. Immer nur Originalteile verwenden. Lieferung von allen Hauptteilen als Ersatzteile kann nach Produktions-Einstellung eines Modelles nicht erwartet werden.*

90 750 00



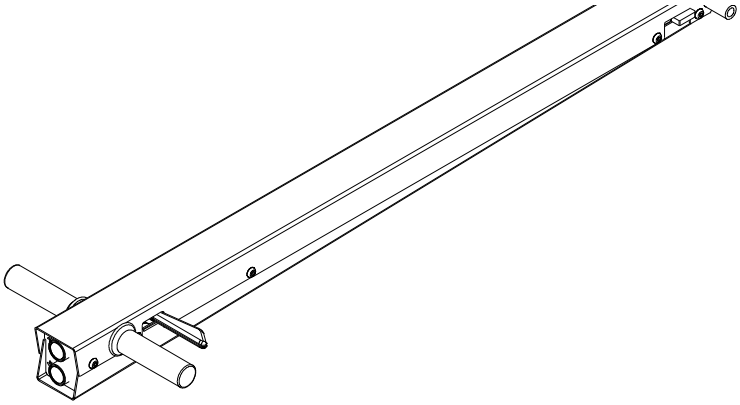
	25-1H		(DK)	(GB)	(DE)
Pos.	**Art. No.**	**Pcs.**	**Benævnelse**	**Description**	**Bezeichnung**
	90 750 00		Cylinder, komplet	Cylinder, complete	Zylinder, komplett
*1	01 031 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*2	01 055 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*3	01 081 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
*4	01 153 00	1	Støttering	Back-up ring	Stützring
*5	01 287 00	1	Afstryger	Scraper ring	Abstreifer
6	02 312 00	7	Skrue	Screw	Schraube
7	02 493 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
8	02 584 00	1	Prop	Plug	Propfen
9	90 733 00	1	Stempel	Piston	Kolben
10	90 737 00	1	Sadel	Saddle	Sattle
11	90 751 00	1	Cylinderbund	Cylinder bottom	Zylinderboden
12	90 752 00	1	Stempelstok	Piston rod	Kolbenstange
13	90 753 00	1	Hovedcylinder	Main cylinder	Hauptzylinder
14	90 754 00	1	Cylinderfod	Cylinderfoot	Zylinderfuss
*	09 033 00		Pakningssæt	Repair kit	Dichtungssatz

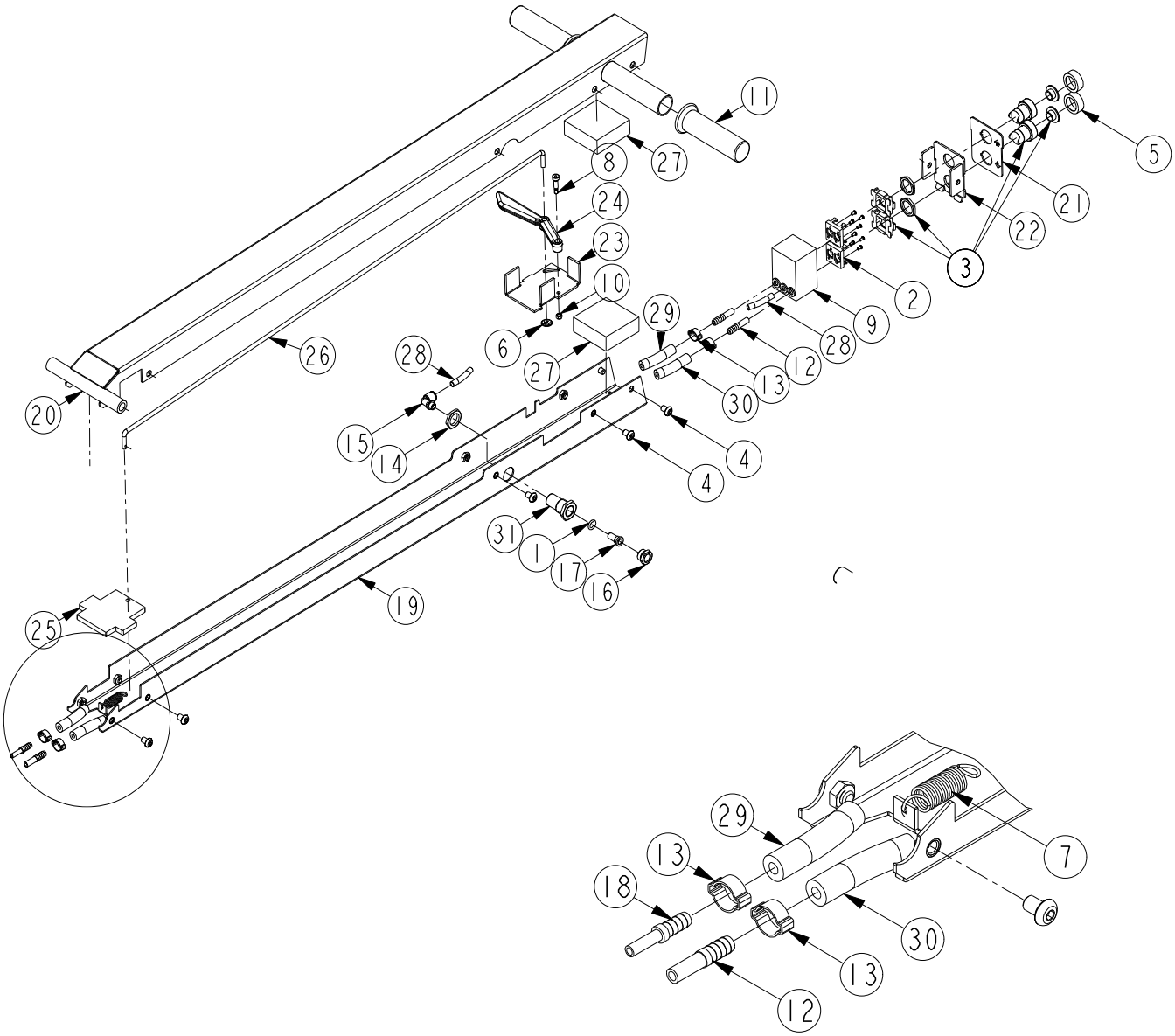
*DK: De med * mærkede dele leveres i komplet pakningssæt. Anvend altid originale reservedele. Angiv venligst altid model og reservedelsnummer. Alle hoveddele kan ikke forventes leveret efter produktionsophør af model.*

*GB: * indicate parts included in repair set. Please always state model and part number. Do always apply original spare parts. All major parts may not be provided as spare parts after discontinuation of production of a model.*

*DE: Die mit * markierten Teile sind im Dichtungssatz enthalten. Bitte immer Modell und Ersatzteilnummer auf Ihren Bestellungen angeben. Immer nur Originalteile verwenden. Lieferung von allen Hauptteilen als Ersatzteile kann nach Produktions-Einstellung eines Modelles nicht erwartet werden.*

44 951 70



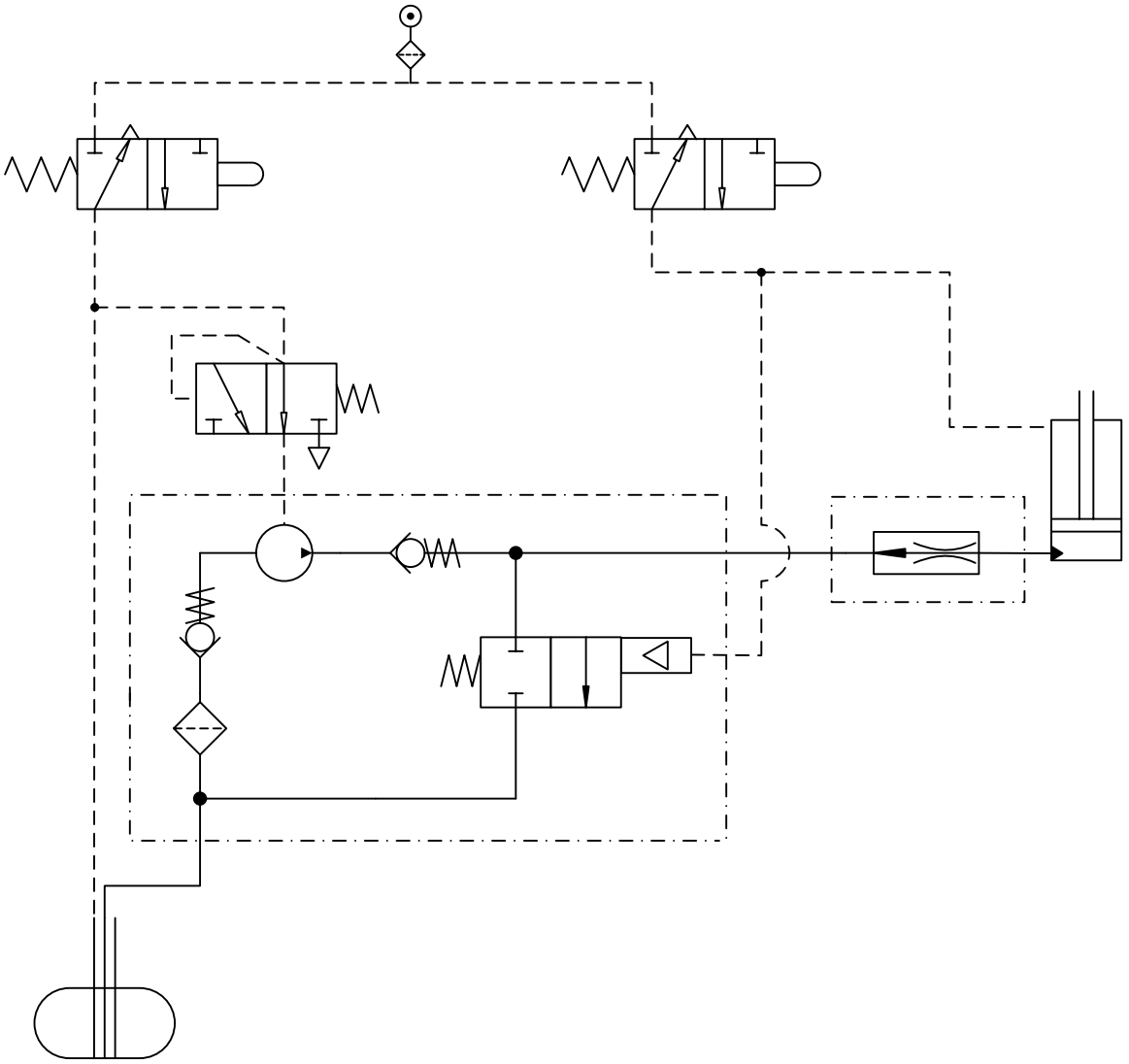

11
8
27
24
23
10
6
27
26
28
20
15
14
4
4
29
28
9
2
3
22
21
5
30
13
12
31
1
17
16
19
25

29
13
18
7
30
13
12

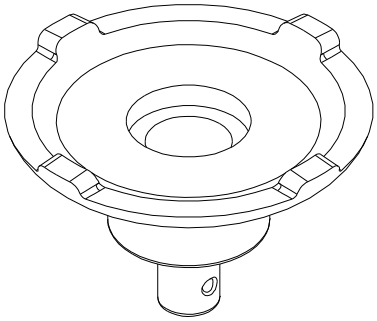
25-1
25-1H

Pos.	Art. No.	Pcs.	(DK) Benævnelse	(GB) Description	(DE) Bezeichnung
	44 951 70		Håndtag, kpl.	Handle, cpl.	Hebel, kpl.
1	01 000 00	1	O-ring	O-ring	O-ring
2	02 000 49	2	Monteringsring	Mounting ring	Montagering
3	02 000 50	2	Trykknap	Button	Drucktaster
4	02 001 43	10	Skrue	Screw	Schraube
5	02 005 98	2	Silikonehætte	Silicon cap	Silikondeckel
6	02 008 05	1	Starlock	Starlock	Sicherungsring
7	02 008 75	1	Fjeder	Spring	Feder
8	02 008 76	1	Pasbolt	Setting bolt	Passbolzen
9	02 008 77	1	Ventil	Valve	Ventil
10	02 012 00	1	Møtrik	Nut	Mutter
11	02 390 00	2	Håndtag	Handle	Hebel
12	02 418 00	3	Slangestuds	Hose union	Schlauchstuz
13	02 421 00	4	Slangeklemme	Hose clamp	Schlauchklemme
14	02 436 00	1	Møtrik	Nut	Mutter
15	02 495 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
16	02 506 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
17	02 511 00	1	Filter	Filter	Filter
18	02 514 00	1	Fitting	Fitting	Fitting
19	44 951 71	1	Underdel	Unterpart	Unterteil
20	44 951 73	1	Overdel	Topcover	Topblech
21	44 951 77	1	Plade	Plate	Blech
22	44 951 78	1	Plade	Plate	Blech
23	44 951 82	1	Holder	Holder	Unterstützung blech
24	44 951 84	1	Greb	Handle	Griff
25	44 951 85	1	Pal	Lock	Verriegeln
26	44 951 86	1	Forbindelsesstang	Conection rod	Stab
27	44 951 93	2	Lyddæmpermateriale	Vibration absorber	Schwingungsdämpfer
28	90 798 22	1	Luftslange	Air hose	Luftschlauch
29	90 881 28	1	Olieslange	Hydraulic hose	Hydraulischerohr
30	90 881 31	1	Olieslange	Hydraulic hose	Hydraulischerohr
31	91 206 00	1	Filterhus	Filter housing	Filtergehäuse

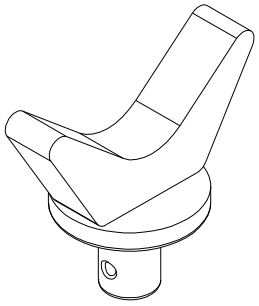
(DK) HYDRAULIK DIAGRAM
(GB) HYDRAULIC CHART
(DE) HYDRAULISCHES DIAGRAMM



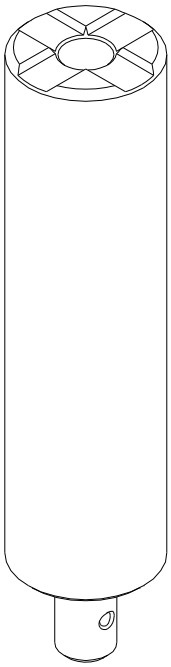
(DK) TILBEHØR
(GB) ACCESSORIES
(DE) ZUBEHÖR



Art. No.	Pcs.	(DK) Benævnelse	(GB) Description	(DE) Bezeichnung
44 021 00	1	Sadel D 145mm	Saddle D 145mm	Sattel D 145mm



Art. No.	Pcs.	(DK) Benævnelse	(GB) Description	(DE) Bezeichnung
63 231 00	1	V-sadel	V-saddle	V-sattel



Art. No.	Pcs.	(DK) Benævnelse	(GB) Description	(DE) Bezeichnung
44 020 00	1	Forlænger 250 mm	Extension 250 mm	Verlängerung 250 mm

(DK) Specialforlængeren må **ikke** anvendes sammen med andre forlængere!!

(GB) Special extension may **not** be used with other extensions!!

(DE) Special Verlängerung darf **nicht** mit anderen Verlängerungen benutzt werden!!

EU Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of Conformity for Machinery
EG Konformitätserklärung
Declaration CE de conformité
pour les composants
EU Överensstämmelseforsäkran
Vaatimustenmukaisuuvakuutus
EU verklaring van overeenstemming
EU declaración de conformidad
sobre máquinaria
Dichiarazione di conformità UE

Directive 2006/42/EC

Weber UK Limited
Unit 10, First Avenue
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2EX
Tel. 01787 476 319, fax 01787 274 926
E-mail: sales@weberuk.com
www.weberuk.com

(DK) Lufthydraulisk donkraft,
(NO) **25-1, 25-1H**
er i overensstemmelse med Maskindirektivets bestemmelser (Direktiv 2006/42/EC og EN1494).
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 er bemyndiget til at udarbejde det tekniske dossier.

(GB) Air-hydraulic Jack,
25-1, 25-1H
are in conformity with the provisions of the Machinery Directive (Directive 2006/42/EC and EN1494).
Mr. Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 is authorized to compile the technical file.

(DE) Lufthydraulische Heber,
25-1, 25-1H
sind mit den einschlägigen Bestimmungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EC und EN1494 konform.
Herr Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 ist berechtigt, die technischen Unterlagen zusammenzustellen.

(FR) Cric hydropneumatique,
25-1, 25-1H
sont conformes aux dispositions de la Directive Machine 2006/42/EC et EN1494.
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 est autorisée à constituer le dossier technique.

(SE) Lufthydraulisk domkraft
25-1, 25-1H
Överensstämmer med Maskindirektivets bestämmelser (Direktiv 2006/42/EC och EN1494).
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen.

(FI) Ilmahydraulitunkki,
25-1, 25-1H
vastaa Konedirektiivin (direktiivi 2006/42/EC ja EN1494).
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 on valtuutettu kokoamaan teknisen tiedoston.

(NL) Lucht-hydraulische krik,
25-1, 25-1H
in overeenstemming zijn met de bepalingen van de Richtlijn Machines (richtlijn 2006/42/EC en EN1494).
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 gemachtigd is om het technisch dossier samen te stellen.

(ES) Gato hidráulico,
25-1, 25-1H
son conforme con las directrices sobre máquinaria (Directiva 2006/42/EC y EN1494).
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 está facultado para elaborar el expediente técnico.

(IT) Martinetto pneumatico-idraulico,
25-1, 25-1H
sono in conformità con le disposizioni della Direttiva macchine (Direttiva 2006/42/CE e EN 1494)
Carsten Rødbro Jensen, Fanøvej 6, DK-8800 è autorizzato a costituire il fascicolo tecnico.

Carsten Rødbro Jensen
General Manager
Viborg 01.01.18

EAC

Subject to changes and misprints.